

Městský úřad Podbořany
Stavební úřad
Oddělení – speciální stavební úřad

SPIS. ZN.: SÚ/2024/1290/Ku
Č.J.: SÚ/11842/2024/Kut
VYŘIZUJE: Kutnarová
TEL.:
E-MAIL:
DATUM: 13.5.2024

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Stavební úřad Městského úřadu Podbořany, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v souladu s § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 15.3.2024 podal

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Karlovy Vary,

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj, Pobočka Louny,

které zastupuje Vodohospodářský atelier, s.r.o.,

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

Polní cesty a ÚSES stavby D6 Lubenec – obchvat

SO-101 Polní cesta VPC 2N

SO-102 Polní cesta VPC 3N-1

SO-103 Polní cesta VPC 3N-2

SO-104 Polní cesta VPC 4N

SO-201 Most M1 200

SO-105 Polní cesta DPC 5N

SO-107 Polní cesta VPC 7N

SO-108 Polní cesta VPC 9N-1

SO-109 Polní cesta VPC 9N-2

SO-110 Polní cesta VPC 10N 100
SO-111 Polní cesta VPC 18N 100
SO-112 Polní cesta VPC 24N 100
SO-113 Polní cesta HPC 7R 100
SO-114 Polní cesta VPC 8N 100

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 1027, 1031 v katastrálním území Libyně, parc. č. 185/7, 2307/84, 2551, 2556, 2567/1, 2567/2, 2570/1, 2591, 2593, 2596, 2602/1, 2635, 2636, 2652, 2653/1, 2657/1, 2658, 2659/1, 2659/2, 2665, 2667, 2692, 2693, 2723/1, 2723/2, 2740/1, 2740/2, 2770, 2771/1, 2771/2, 2771/3, 2808, 2809, 2823/1, 2823/2, 2823/3, 2829, 2836, 2939, 2941, 3151 v katastrálním území Lubenec.

Stavba obsahuje:

- Polní cesty jsou určeny pro zajištění přístupu na přilehlé zemědělské pozemky a k propojení sousedních katastrálních území Libkovice a Drahonice u Lubence. Návrh polních cest je podle Plánu společných zařízení schválených Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Lubenec a přilehlé části k.ú. Drahonice u Lubence a v k.ú. Libyně.

SO-101 Polní cesta VPC 2N

- Polní cesta VPC 2N je ze západu napojena na stávající polní cestu na hranici k.ú. Libkovice. Polní cesta je vedena podél toku Blšanky a napojuje se v Lubenci na místní komunikaci.
- Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30 - volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m povrch z penetračního makadamu + 2x 0,25 m krajnice).
- Celková délka řešeného úseku cesty je 1568,0 m. Povrch cesty je navržen v celé délce z penetračního makadamu.
- Polní cesta je přerušena v úseku cesty km 0,30977 - km 0,40695. V tomto úseku je již polní cesta realizována v rámci vybudování souvisejících komunikací s dálnicí D6.
- Odvodnění povrchu polní cesty je provedeno pravostranným příčným sklonem do okolního terénu.
- Odvodnění plně je zajištěno trativodem pod pravou částí polní cesty v celém úseku. V km 0,205 je provedena vsakovací jímka VJ 2N-1. V km 0,270 je drenáž trativodu napojena na drenáž VPC 3N-1. Drenáž je dále v nejnižších místech vyvedena do okolního terénu.
- Vsakovací jímka je navržena obdélníkového půdorysu o rozměrech 3,0 x 2,0 m s hloubkou dna 2 m pod stávajícím terénem se sklony vnitřních svahů 10:1. Svrchní část jámy je vysvahovaná ve sklonu 1:1,5 do hl. 0,25 m a ohumusována v tl. 0,1 m a oseta travním semenem, pod ohumusování bude uložena písčitohlinitá vrstva tl. 0,15 m. Výplň zasakovací jímky tvoří kamení frakce 32-64 mm. Jímka bude při styku s původním terénem a filtrační vrstvou opatřena geotextilií min. 300 g/m².
- Na cestě budou provedeny výhybny. Konkrétně V1 v km 0,48500, V2 v km 0,85600, V3 v km 1,0070 a V4 v km 1,33500.
- Výhybny jsou navrženy 20 m dlouhé s rozšířením jízdního pruhu o 2 m a s náběhy 1:3 o délce 6 m, celková délka výhybny je tedy 32 m. Konstrukce výhybny bude dle konstrukce cesty.
- Na trase je navržen v km 0,485 hospodářský sjezd umožněný vynecháním krajnice

u výhybny.

- Na trase jsou navrženy v km 1,334 a 1,638 hospodářské sjezdy s šířkou min 6,0 m, nájezdovými oblouky 6 m.
- Na příkopu je v km 1,611 navržený propustek P1 DN 800. Propustek slouží k převedení příkopu pod polní cestou. Je navržen z ocelové trouby DN 800 s obetonováním v délce 5,4 m včetně šikmých čel propustku. Podélný sklon propustku je 6,2 %.

SO-102 Polní cesta VPC 3N-1

- Polní cesta VPC 3N-1 je první část polní cesty VPC 3N navazující sjezdem z polní cesty VPC 2N dále pokračuje stávajícím brodem a navazuje na již realizovanou část polní cesty pod mostem pod dálnicí D6.
- Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m povrch z penetračního makadamu + 2x 0,25 m krajnice).
- Celková délka řešeného úseku cesty je 53,20 m. Povrch cesty je navržen v celé délce z penetračního makadamu.
- Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno pravostranným příčným sklonem do okolního terénu.
- Odvodnění pláň je zajištěno trativodem pod pravou částí polní cesty v celém úseku. Drenáž je dále v nejnižších místech vyvedena do okolního terénu.
- V rámci budování cesty dojde k pročištění brodu přes potok Blšanku a k odkopání stávající vrstvy zeminy na konstrukci brodu.
- Podloží komunikace mimo parcelu vodního toku bude upraveno vápenným hydrátem v množství 4 % o tloušťce úpravy aktivního podloží mocnosti 0,4 m a bude důsledně dbáno, aby nedošlo k jakémukoliv znečištění koryta potoka Blšanky.

SO-103 Polní cesta VPC 3N-2

- Polní cesta VPC 3N-2 je druhá část polní cesty VPC 3N, která navazuje na již realizovanou část polní cesty pod dálnicí D6 a dále pokračuje severně a je ukončena sjezdem na polní cestu VPC 8N.
- Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m povrch z. penetračního makadamu + 2x 0,25 m krajnice).
- Celková délka řešeného úseku cesty je 351,25 m. Povrch cesty je navržen v celé délce z penetračního makadamu.
- Odvodnění povrchu polní cesty a pláň je v km 0,000-0,347 provedeno příčným sklonem do navrženého svodného příkopu po pravé straně cesty. Příkop je navržený lichoběžníkového tvaru s šířkou dna 0,4 m. Dno příkopu a svahy do výšky 0,6 m budou opevněny kamennou rovinaninou do 80 kg, svahy nad výškou 0,6 m ode dna příkopu budou ohumusovány v tl. 0,1 m, opatřeny kokosovou geotextilií 300 g/m² a osety travní směsí. V korytě příkopu budou vybudovány stabilizační betonové prahy šířky 0,5m, hloubky 0,8m z betonu C25/30 viz podélný profil.

SO-104 Polní cesta VPC 4N

- Polní cesta VPC 4N navazuje na místní zpevněnou komunikaci a pak pokračuje severně po stávajícím přemostění, které je navrženo k rekonstrukci přes vodní tok Blšanka a dále prochází chatovou oblastí a navazuje na stávající již realizovanou polní cestu podél dálnice D6.
- Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30 - volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m povrch z penetračního makadamu + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 758,40 m. Povrch cesty je navržen v celé délce z penetračního makadamu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

- Na cestě bude provedena výhybna V5 v km 0,21200 a V6 v km 0,55000. Výhybny jsou navrženy jako 20 m dlouhé s rozšířením jízdního pruhu o 2 m a s náběhy 1:3 o délce 6 m, celková délka výhybny je tedy 32 m. Konstrukce výhyben bude dle konstrukce cesty.
- V km 0,61740 bude provedena odbočka z polní cesty ke zpřístupnění zemědělských pozemků v této oblasti. Povrch a konstrukce odbočky bude dle konstrukce polní cesty VPC 4N.
- Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno levostranným příčným sklonem do okolního terénu.
- Odvodnění pláně je zajištěno trativodem pod pravou částí polní cesty v celém úseku.

SO-201 Most M1 200

- Nové přemostění Most M1 200 přes vodní tok Blšanka.
- Stávající přemostění, říční km 38,9 bude v rámci realizace stavby odstraněno a nahrazeno novým přemostěním. Kapacita upraveného koryta pod novým mostem bude min. Q50. Šířka a velikost průtočného profilu koryta pod novým mostem nebude zmenšena oproti stávajícímu stavu.
- Konstrukce mostu zásadně neovlivní morfologii koryta a jeho migrační prostupnost a nevytváří migrační překážku. Pod přemostěním zůstane zachován stávající tvarový charakter koryta. Pod mostem bude provedeno opevnění koryta kamennou dlažbou tl.200 mm do betonu tl.150 mm, koryto v úseku cca 4 m před a za mostem bude opevněno lomovým kamenem hmotnosti do 200 kg s urovnáním líce.
- Pro převádění malých průtoků bude dno koryta upraveno do miskovitého tvaru.
- V průběhu výstavby budou dodrženy požadavky z hlediska ochrany čistoty vody v potoce. Zahájení prací, které se týkají zásahu do vodního toku zhotovitel v předstihu oznámí správci toku a zástupci rybářského revíru.

SO-105 Polní cesta DPC 5N

- Polní cesta DPC 5N navazuje na stávající sjezd na státní silnici II/226 a dále pokračuje podél dálnice D6.
- Cesta je navržena jako doplňková, jednopruhová, volná šířka koruny 3,0 m (3,0 m povrch z penetračního makadamu bez krajnic).
- Celková délka řešeného úseku cesty je 167,10 m. Povrch cesty je navržen v celé délce z penetračního makadamu.
- Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno levostranným příčným sklonem do okolního terénu.
- Odvodnění pláně je zajištěno trativodem pod levou částí polní cesty v celém úseku. V km 0,002 je provedena vsakovací jímka VJ 5N-1, do které je drenáž svedena.
- Vsakovací jímka je navržena obdélníkového půdorysu o rozměrech 3,0 x 2,0 m s hloubkou dna 2 m pod stávajícím terénem a ohumusována v tl. 0,1 m a oseta travním semenem. Výplň zasakovací jímky tvoří kamení frakce 32-64 mm. Jímka bude při styku s původním terénem a filtrační vrstvou opatřena geotextilií min. 300 g/m².
- Na trase je navržen v km 0,070 hospodářský sjezd s šířkou min 6,0 m a nájezdovými oblouky 6 m.

SO-107 Polní cesta VPC 7N

- Polní cesta VPC 7N je napojena sjezdem na silnici III/00614 a dále vede podél dálnice D6 a napojuje se sjezdem na místní komunikaci v obci Lubenec.
- Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m povrch z penetračního makadamu + 2x 0,25 m krajnice).
- Celková délka řešeného úseku cesty je 422,67 m.
- Na cestě bude provedena výhybna V7 v km 0,286. Výhybna je navržena jako 20 m dlouhá s rozšířením jízdního pruhu o 2 m a s náběhy 1:3 o délce 6 m, celková délka výhybny je tedy 32 m. Konstrukce výhybny bude dle konstrukce cesty.
- Napojení polní cesty na silnici III/00614 je řešeno nájezdovými oblouky o poloměru $R=6$ m. Sjezd bude opatřen směrovými sloupky. Polní cesta bude od komunikace oddělena nájezdovým obrubníkem délky 7 m usazeným 20 mm nad niveletou komunikace.
- V rámci výstavby dojde k úpravě svislého dopravního značení na komunikaci III/00614 Lubenec-Řepany.
- Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno pravostranným příčným sklonem do okolního terénu.
- Odvodnění pláň je zajištěno trativodem pod pravou částí polní cesty v celém úseku. V km 0,375 je provedena vsakovací jímka VJ 7N-1. Drenáž je dále v nejnižších místech vyvedena do okolního terénu.
- Vsakovací jímka je navržena obdélníkového půdorysu o rozměrech 1,5 x 4,0 m s hloubkou dna 2 m pod stávajícím terénem se sklony vnitřních svahů 10:1. Svrchní část jámy je vysvahovaná ve sklonu 1:1,5 do hl. 0,25 m a ohumusována v tl. 0,1 m a oseta travním semenem, pod ohumusování bude uložena písčitohlinitá vrstva tl. 0,15 m. Výplň zasakovací jímky tvoří kameni frakce 32-64 mm. Jímka bude při styku s původním terénem a filtrační vrstvou opatřena geotextilií min. 300 g/m².

SO-108 Polní cesta VPC 9N-1

- Polní cesta VPC 9N-1 je napojena sjezdem na silnici III/00614 a dále vede podél toku Blšanky. Podchází dálnici D6 a je ukončena na hranici katastru obce Lubenec, kde navazuje na polní cesty v katastru Drahonice u Lubence.
- Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, volná šířka I koruny 3,5 m (3,0 m povrch z penetračního makadamu + 2x 0,25 m krajnice).
- Celková délka řešeného úseku cesty je 500,85 m.
- Na cestě bude provedena výhybna V8 v km 0,230. Výhybna je navržena jako 20 m dlouhá s rozšířením jízdního pruhu o 2 m a s náběhy 1:3 o délce 6 m, celková délka výhybny je tedy 32 m. Konstrukce výhybny bude dle konstrukce cesty.
- Napojení polní cesty na silnici III/00614 je řešeno nájezdovými oblouky.
- Polní cesta bude od komunikace oddělena nájezdovým obrubníkem délky 7 m usazeným 20 mm nad niveletou komunikace.
- V rámci výstavby dojde k úpravě svislého dopravního značení na komunikaci III/00614 Lubenec-Řepany.
- Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno levostranným příčným sklonem do okolního terénu.
- Odvodnění pláň je zajištěno trativodem pod levou částí polní cesty v celém úseku. V km 0,265 je provedena vsakovací jímka VJ 9N-1. Drenáž je dále v nejnižších místech vyvedena do okolního terénu.
- Vsakovací jímka je navržena obdélníkového půdorysu o rozměrech 3,0 x 2,0 m s hloubkou dna 2 m pod stávajícím terénem se sklony vnitřních svahů 10:1. Svrchní část jámy je vysvahovaná ve sklonu 1:1,5 do hl. 0,25 m a ohumusována v tl. 0,3 m

a oseta travním semenem, pod ohumusování bude uložena písčitohlinitá vrstva tl. 0,15 m. Výplň zasakovací jímky tvoří kamení frakce 32-64 mm. Jímka bude při styku s původním terénem a filtrační vrstvou opatřena geotextilií min. 300 g/m².

SO-109 Polní cesta VPC 9N-2

- Polní cesta VPC 9N-2 je napojena sjezdem na polní cestu VPC 9N-1 a dále pokračuje přes stávající most přes Blšanku jižně k dálnici D6, kde se napojuje na stávající již realizovaný úsek polní cesty VPC 9N.
- Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m povrch z penetračního makadamu + 2x 0,25 m krajnice).
- Celková délka řešeného úseku cesty je 644,00 m.
- Povrch cesty je navržen v celé délce z penetračního makadamu.
- Na cestě bude provedena výhybna V9 v km 0,350. Výhybna je navržena jako 20 m dlouhé s rozšířením jízdního pruhu o 2 m a s náběhy 1:3 o délce 6 m, celková délka výhybny je tedy 32 m. Konstrukce výhybny bude dle konstrukce cesty.
- Na trase jsou navrženy v km 0,266 a 0,570 hospodářské sjezdy s šířkou min 6,0 m, nájezdovými oblouky 6 m.
- Úsek mezi km 0,29364-0,32184 bude vynechán. Polní cesta bude niveletou navázána na stávající úsek. Tento úsek byl již realizován v rámci výstavby dálnice D6.
- Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno levostranným příčným sklonem do okolního terénu.
- Odvodnění pláně je zajištěno trativodem pod levou částí polní cesty v celém úseku. Drenáž je dále v nejnižších místech vyvedena do okolního terénu.

SO-110 Polní cesta VPC 10N 100

- Polní cesta VPC 10N je napojena na stávající místní komunikaci za porcelánkou a směřuje k lesu kde je ukončena na hranici katastru obce Lubenec a propojuje tak k.ú. Lubenec s k.ú. Drahonice u Lubence.
- Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m povrch z penetračního makadamu + 2x 0,25 m krajnice).
- Celková délka řešeného úseku cesty je 263,55 m.
- Povrch cesty je navržen v celé délce z penetračního makadamu. Cesta nezahrnuje výstavbu výhyben.
- Na trase je navržen v km 0,070 hospodářský sjezd s šířkou min 6,0 m, nájezdovými oblouky 6 m
- Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno levostranným příčným sklonem do okolního terénu.
- Odvodnění pláně je zajištěno trativodem pod levou částí polní cesty v celém úseku. Drenáž je dále v nejnižších místech vyvedena do okolního terénu.

SO-111 Polní cesta VPC 18N 100

- Polní cesta VPC 18N je napojena na místní komunikaci a vede dále v celém úseku lesem.
- Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m povrch z penetračního makadamu + 2x 0,25 m krajnice).
- Celková délka řešeného úseku cesty je 200,00 m. Povrch cesty je navržen v celé

délce z penetračního makadamu.

- Cesta nezahrnuje výstavbu výhyben.
- Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno levostranným příčným sklonem do okolního terénu.
- Odvodnění pláň je zajištěno trativodem pod levou částí polní cesty v celém úseku. Drenáž je dále v nejnižších místech vyvedena do okolního terénu.

SO-112 Polní cesta VPC 24N 100

- Polní cesta VPC 24N je napojena na stávající již realizovanou polní cestu v k.ú. Libkovice a dále vede podél silnice I/6, na kterou se napojuje sjezdem.
- Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m povrch z penetračního makadamu + 2x 0,25 m krajnice).
- Celková délka řešeného úseku cesty je 1221,90 m.
- Povrch cesty je navržen v celé délce z penetračního makadamu.
- Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno pravostranným příčným sklonem do okolního terénu.
- Odvodnění pláň je zajištěno trativodem pod pravou částí polní cesty v celém úseku. V km 0,770 a 0,950 jsou provedeny vsakovací jímky VJ 9N-1, VJ 9N-2. Drenáž je dále v nejnižších místech vyvedena do okolního terénu.
- Vsakovací jímka je navržena obdélníkového půdorysu o rozměrech 3,0 x 2,0 m s hloubkou dna 2 m pod stávajícím terénem se sklony vnitřních svahů 10:1. Svrchní část jámy je vysvahovaná ve sklonu 1:1,5 do hl. 0,25 m a ohumusována v tl. 0,1 m a oseta travním semenem, pod ohumusování bude uložena písčitohlinitá vrstva tl. 0,15 m. Výplň zasakovací jímky tvoří kameni frakce 32-64 mm. Jímka bude při styku s původním terénem a filtrační vrstvou opatřena geotextilií min. 300 g/m².
- Na trase jsou navrženy v km 0,575, km 0,250 a 0,190 hospodářské sjezdy s šířkou min 6,0 m, nájezdovými oblouky 6 m.
- Napojení polní cesty na silnici I/6 je řešeno nájezdovými oblouky o poloměru R=6 m. Polní cesta bude od místní komunikace oddělena nájezdovým obrubníkem usazeným 20 mm nad niveletou komunikace.
- Na cestě budou provedeny výhybny V10 v km 0,27700, V11 v km 0,64000 a V12 v km 0,85000. Výhybny jsou navrženy jako 20 m dlouhé s rozšířením jízdního pruhu o 2 m a s náběhy 1:3 o délce 6 m, celková délka výhybny je tedy 32 m. Konstrukce výhyben bude dle konstrukce cesty.
- Na příkopu je v km 0,006 navržený propustek P24N DN 800. Propustek slouží k převedení příkopu pod hospodářským sjezdem. Je navržen z železobetonové trouby TZ11-Q80/250 s obetonováním v délce 11,8 m včetně šikmých čel propustku, které jsou obloženy lomovým kamenem. Podélný sklon propustku je 1,2 %. Před vtokem i za výtokem z propustku je příkop opevněn kamennou dlažbou tl. 0,25m do betonu tl. 0,1m s vyspárováním cementovou maltou. Za vtokem bude opevnění navázáno na opevnění stávajícího propustku DN800.

SO-113 Polní cesta HPC 7R 100

- Polní cesta HPC 7R se nachází v severní části katastru obce Lubenec. Navazuje na polní cestu VPC 8N a dále pokračuje severně kde je ukončena před propustkem přes potok s názvem Potok z Královského údolí.
- Jedná se o návrh rekonstrukce stávající polní cesty, která je trasována v místě stávající nepevněné cesty. Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, volná

- šířka koruny 4,0 m (3,0 m povrch z penetračního makadamu + 2x 0,50 m krajnice).
- Celková délka řešeného úseku cesty je 295,70 m.
 - Povrch cesty je navržen v celé délce z penetračního makadamu.
 - Na trase je navržen v km 0,070 hospodářský sjezd s šířkou min 6,0 m, nájezdovými oblouky 6 m.
 - Cesta nezahrnuje výstavbu výhyben.
 - Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno levostranným příčným sklonem do okolního terénu.
 - Odvodnění pláň je zajištěno trativodem pod levou částí polní cesty v celém úseku. Drenáž je dále v nejnižších místech vyvedena do okolního terénu.

SO-114 Polní cesta VPC 8N 100

- Polní cesta VPC 8N navazuje na polní cestu HPC 7R a dále pokračuje východně, kde navazuje na polní cestu VPC 3N-2.
- Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m povrch z penetračního makadamu + 2x 0,25 m krajnice).
- Celková délka řešeného úseku cesty je 290,70 m.
- Povrch cesty je navržen v celé délce z penetračního makadamu.
- Cesta nezahrnuje výstavbu výhyben.
- Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno pravostranným příčným sklonem do okolního terénu.
- Odvodnění pláň je zajištěno trativodem pod pravou částí polní cesty v celém úseku. Drenáž je dále v nejnižších místech vyvedena do okolního terénu.

Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Vodohospodářský atelier, s.r.o., [redacted] Ing. Vítězslav Hráček - vodohospodářské stavby, [redacted] Ing. Radoslav Pučálka-dopravní stavby, [redacted] Ing. Dušan Pařil-mosty a inženýrské konstrukce, [redacted] Mgr. Daniel Plráček, Ing. Ondřej Horák, Ing. Radek Lach. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Platnost stavebního povolení je **2 roky ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.**
3. Stavba bude dokončena **do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.**
4. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: dle výběrového řízení. Dodavatel stavebních prací bude před zahájením stavby oznámen zdejšímu stavebnímu úřadu.
5. Stavebník je povinen ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit (např. při plánovaných kontrolních dnech na stavbě). Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - po odhalení zemní pláň,

- kontrola konstrukčních vrstev vozovky,
 - při pokládce asfaltových povrchů,
 - kontrola úplnosti stavby – konečné terénní úpravy, výsadba zeleně.
6. Stavebník oznámí podle § 152 odst. 3 písm. a) stavebního zákona předem stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášky č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
8. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 20/2012 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, která upravuje požadavky na provádění staveb a příslušné technické normy.
9. Na stavbě musí být veden stavební deník dle § 157 odst. 1 stavebního zákona.
10. Veškeré škody vzniklé na cizím majetku bude investor hradit dle platných předpisů.
11. Po skončení stavebních prací uvede stavebník pozemky dotčené stavbou do řádného a užitelného stavu.
12. Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
13. Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku a šetrnost k sousedství.
14. Staveniště bude zařízeno a uspořádáno tak, aby bylo možno stavbu řádně a bezpečně provádět.
15. Výjezdem ze staveniště nesmí docházet k nadměrnému znečišťování přilehlé komunikace.
16. **Budou dodrženy** podmínky vyjádření Městského úřadu Podbořany, Odbor investic a památkové péče, [zastupitelstva města Podbořany] ze dne 8.4.2024, č.j.: INV/8832/2024/Bla:
- Veškeré stavební činnosti, při kterých dojde k zemním pracím (*zasahujících do větší hloubky než 0,25 m pod současný terén*), je stavebník povinen již od doby jejich přípravy oznámit v předstihu ve smyslu ustanovení § 22, odst. 2 zákona o státní památkové péči Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky [Ústavu archeologické památkové péče a národního muzea]. Odkaz na on-line oznámení je k nalezení na webových stránkách www.archeologickamapa.cz/oznameni.

17. Budou dodrženy podmínky vyjádření o existenci elektronických komunikací společnosti CETIN a.s., [REDAKCE] ze dne 25.5.2023, č.j.: 150826/23:

- na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.,
- společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona,
- stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK,
- V blízkosti stavby se nachází nadzemní vedení SEK, které je nutné respektovat, zejména jeho výšku, opěrné body, rozvaděče, zemnicí soustavy, apod.
- Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability (Nařízení vlády č.591/2006 Sb., S 3 bod b. 1., příloha č. 3 kap. IV. čl.3.a 4.).
- Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou nadzemního vedení SEK je povinen respektovat výšku vedení nad zemí.
- Manipulační a skladové plochy je povinen zřizovat v takové vzdálenosti od nadzemního vedení SEK, aby se při výkonu prací v těchto prostorách nemohly osoby ani mechanizace přiblížit k vedení na vzdálenost menší než 1 m (čl. 275, ČSN 34 2100).
- KOMUNIKACE, CHODNÍKY, PARKOVACÍ STÁNÍ, VJEZDY
- v místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5 m za okraj zpevněné pojezdové plochy,
- v místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizujte souvislé pojezdové plochy,
- nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrušníky, ani jejich betonový základ,
- parkovací stání nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný,
- zpevněné povrchy nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný,
- pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení,
- pro účely přeložení SEK dle bodu IV tohoto vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

18. Budou dodrženy podmínky Souhlasu s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení ČEZ Distribuce, a. s. [REDAKCE] ze dne 9.4.2024, zn.č.: 001146083427:

- Přístupové komunikace v souběhu s nadzemním vedením VN nebudou umístěny blíže než 4 metry od svislé roviny vedené po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení (od krajních vodičů VN) a od podpěrných bodů v případě křížení. Při úpravě povrchů v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke snížení stability podpěrných bodů (sloupů) VN nebo poškození uzemnění. Terénními úpravami nesmí dojít ke snížení vzdálenosti vodičů nad zemí pod minimální hranici

danou PNE 33 3301. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení se nesmí osoby, předměty přiblížit k živým částem vodičů vysokého napětí blíže než 2 metry (dle PNE 330000-6). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. Trvalé porosty vysazované v ochranném pásmu nadzemního vedení VN, nebudou dorůstat výšky více jak 3 metry a nebudou umístěny blíže jak 4 metry od krajních vodičů. Trvalé porosty nebudou vysazovány v ochranných pásmech podzemních vedení a trafostanic, Všechna podzemní vedení NN + VN budou vymístěna z prostoru výstavby nových komunikací. Komunikace, obrubníky apod. budou při souběhu umístěny ve vzdálenosti min. 0,6 metru od krajního kabelu podzemního kabelového vedení. Pokud dojde ke změně charakteru terénu v prostoru křížení komunikace, v němž je uloženo kabelové vedení /např. chodník - vozovka/, bude nutno provést hloubkovou přeložku dotčeného kabelového vedení a jeho mechanickou ochranu. Stavbu je nutné koordinovat s přeložkami zařízení na základě uzavřených smluv č. 8120094149 a 8120094150.

- Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společností ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
- Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 501 1 0-1 , CSN EN 50341-1, ČSN 73 6005, CSN 33 3320 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301 , PNE 34 1050,
- V případě nadzemního vedení NN (nízké napětí) budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
- Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od Živých částí zařízení nn, 2 m od vedení VN (vysoké napětí) a 3 m od vedení WN (velmi vysoké napětí) dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 501 10-1 , pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn,
- Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
- Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů, Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu S 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.

- V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
- Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
- Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
- Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s..

19. Budou dodrženy podmínky stanoviska GasNet Služby, s.r.o.,

ze dne 11.7.2023 pod zn. 5002840044:

- polní cestu v souběhu s VTL plynovodem vést mimo ochranné pásmo VTL plynovodu -4 m od plynovodu;
- v místě křížení polní cesty s VTL plynovodem požadujeme položit nad plynovod silniční panely;
- panely se ukládají kolmo k ose plynovodu do pískového lože min. 0,8 m (a více) nad plynovod a to v celé šíři polní cesty;
- svodný příkop v souběhu s VTL plynovodem umístit mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (4 m od plynovodu);
- v místech případného křížení svodného příkopu s VTL plynovodem - nesnižovat stávající krytí VTL plynovodu (minimální krytí je 0,5 m);
- v případě potřeby doporučujeme na dno svodného příkopu v místě křížení s VTL plynovodem položit žlabovky;
- vpusti trativodu situovat min. 4 m od kraje VTL plynovodu; - nejmenší vzdálenost mezi povrchy potrubí plynovodu a trativodu při křížení je 0,1 m;
- před zahájením prací Vám naše zařízení vytyčíme - žádost o vytyčení se nachází na internetových stránkách [www.GasNet.cz/ cs/ds-vytyceni-pz/](http://www.GasNet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/);
- výkopové a zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu (4 m na obě strany od plynovodu) provádět zásadně ručně; - nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);
- nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodu;
- v ochranném pásmu VTL plynovodu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál;
- případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit mimo bezpečnostní pásmo VTI-plynovodu;
- po dobu prací požadujeme zabezpečit VTL plynovod proti mechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo VTL plynovodu ohraničit výstražnou páskou);
- před záhozem v místě křížení s VTL plynovodem a před dokončením stavby přizvat zaměstnance GasNet Služby, s.r.o. regionální oblast Čechy ke

kontrole dodržení výše uvedených podmínek a vystavení souhlasu se záhozem výkopu, popř. s provozem zařízení (www.GasNet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/).

20. **Budou dodrženy** podmínky vyjádření - Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.,
[redacted] ze dne 17.8.2023 pod zn:

O23690085775/ÚTPČMO/Kd:

- Stavebník bere na vědomí skutečnost, že v dané lokalitě se nachází zařízení ve správě společnosti Severočeské vodovody a kanalizace as, Dle zák. č.274/2001 Sb. v platném znění S23 odst. 315 je stavebník povinen dodržet ochranná pásma u vodovodních radů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m, nad průměr 500 mm 2,5m od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu, U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují 0 m.
- Zahájení prací nám bude oznámeno (provoz vodovodů tel.: +420 724 131 786 a kanalizací tel.: +420 724 1 13 048 min. 14 dní předem).
- Před zahájením prací požadujeme vytyčení stávajícího vodohospodářského zařízení na místě.
- Investor stavby prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení, včetně jeho profilu, upozorní organizace provádějící práce na možnou mezní směrodatnou polohovou odchylku uložených sítí od výkresové dokumentace.
- Zemní práce v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace budou prováděny vždy ručně (kopaná sonda pro obnažení vodovodu při protlaku).
- Případné skladování materiálu, parkování stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranná pásma sítí ve správě SČVK a.s.
- V ochranném pásmu vodovodního radu ve správě Severočeských vodovodů a kanalizací, as. Teplice, nebude pojíždět těžká technika a zemní práce budou prováděny vždy ručně.
- Je nutno respektovat a zachovat funkční povrchové znaky vodohospodářského zařízení. Požadujeme přizpůsobit nové úrovni povrchu veškerá zařízení a příslušenství vodovodního řadu a stoky mající vazbu na terén a ve spolupráci s provozem vodovodů a kanalizací zajistit jejich funkčnost.
- V případě, že dojde při realizaci stavby k nalezení dalšího vodohospodářského zařízení, které není uvedeno v dokumentaci stavby, požadujeme provést samostatné jednání o způsobu ochrany zařízení! nebo jeho eventuální přeložce nebo zrušení.
- Případná existence vodovodních či kanalizačních přípojek není předmětem tohoto stanoviska. Naše společnost není jejich správcem (viz. S 3 odst. 3 zákona 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu v platném znění. Se žádostí o informaci o existenci přípojek se obraťte na jejich vlastníky.
- Jakákoli změna oproti schválené dokumentaci bude předložena ke schválení naší společnosti před dalším postupem prací.

21. **Budou dodrženy** podmínky vyjádření Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, p.o.,
[redacted] ze dne 17.7.2023, zn.č.: SUSK/08650/LN/RK:

- Nové napojení polní cesty na silnici 111/00614, bude navrženo v souladu s 12 prováděcí vyhlášky č. 104/1 997 Sb. zák. 13/1997 Sb.
- Na silnici 111/00614 a 11/226, nebude ukládán žádný stavební a výkopkový materiál, aby nedošlo k poškození povrchů.
- Práce ve styku s vozovkou, nebudou vykonávány v období 1.11. — 31.3.
- Veškeré nutné úpravy komunikace 111/00614 a 11/226 vč. jejích součástí a příslušenství vyvolané předmětnou stavbou budou provedeny na náklady investora. - Toto vyjádření platí 1rok.

22. Budou dodrženy podmínky vyjádření Povodí Ohře, státní podnik, [REDAKCE] ze dne 2.10.2023 pod zn.č.: POH/46957/2023-2/032400:

Stanovisko správce povodí

- Vzhledem k tomu, že stavba bude realizována na pozemku, na kterém se nachází koryto vodního toku Blšanka (IDVT: 10100062), a ve stanoveném záplavovém území, je k ní dle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona třeba souhlasu příslušného vodoprávního úřadu.
- Pro dobu stavby bude vypracován havarijní plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění, a povodňový plán dle TNV 75 2931 Tyto plány budou po výběru zhotovitele stavby předloženy Povodí Ohře, státní podnik, Chomutov, odboru VHP [REDAKCE] k vyjádření. Následně bude havarijní plán předložen ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu a povodňový plán příslušné obci k potvrzení souladu s povodňovým plánem obce. To vše před zahájením stavby.
- Během stavby nedojde ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám.
- V záplavovém území nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod.
- PD bude předložena k vyjádření Státnímu pozemkovému úřadu. [REDAKCE] který je správcem hlavního odvodňovacího zařízení (HOZ. IDVT: 10238759). Podél HOZ vede Polní cesta VPC 9N-2.
- Koryta vodních toků nebudou znečištěna stavebním materiálem. Veškerý materiál napadaný do koryt vodních toků bude neprodleně odstraněn.

Vyjádření z hlediska Povodí Ohře, státní podnik

- Stavebními pracemi nedojde k narušení koryta vodního toku Blšanka a pozemku v našem majetku. Případné poškození bude neprodleně nahlášeno Povodí Ohře, státní podnik, provozu Žatec a uvedeno do náležitého stavu.
- Případné zásahy do břehového porostu vodního toku Blšanka včetně zajištění podmínek pro jeho odtěžení a vysázení náhradní zeleně budou projednány s Povodím Ohře, státní podnik, provozem Žatec a odsouhlaseny příslušným orgánem ochrany přírody.
- Převedení vody po dobu stavby SO 201 bude konzultováno s provozem Žatec.
- Zahájení a ukončení prací bude s dostatečným časovým předstihem (min. 7 dní) oznámeno Povodí Ohře, státní podnik, provozu Žatec [REDAKCE] Petr Bern. DiS., [REDAKCE]
- Po kompletním ukončení práci bude přizván pracovník provozu Žatec ke kontrole

provedení stavby, bude mu předána dokumentace skutečného provedení stavby a Konečný stav bude tímto pracovníkem protokolárně odsouhlasen.

23. Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska Městského úřadu Podbořany, Odboru životního prostředí, [REDAKCE] ze dne 24.7.2023, č.j.: ŽP/12966/2023/Jur:

Orgán v oblasti odpadového hospodářství zákon č. 541/2020 Sb.. o odpadech, dále jen „zákon o odpadech“:

- K výstavbě výše uvedené stavby požadujeme, aby s odpady bylo nakládáno, jak je uvedeno v předložené a posuzované projektové dokumentaci.
- K výstavbě výše uvedené stavby požadujeme, aby bylo s odpady vzniklými při této stavbě nakládáno podle S 13 odst. 1 písm. a) zákona o odpadech, tzn., že stavebník (původce odpadů) je povinen nakládat s odpadem pouze způsobem stanoveným tímto zákonem a jinými právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí a zdraví lidí pro daný druh a kategorii odpadu.
- Podle S 6 zákona o odpadech požadujeme, aby původce odpadů (stavebník) pro účely nakládání s odpadem odpad zařadil podle Katalogu odpadů, podle druhů a podle kategorií (uvedených ve vyhlášce č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů).

Orgán ochrany přírody a krajiny zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, dále ten „zákon o ochraně přírody“:

- Dle projektové dokumentace dojde k zásahu do vodního toku, který je ze zákona významný krajinný prvek, proto je potřeba požádat o vydání závazného stanoviska k zásahu do VKP - dle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.
- Požadujeme, aby při stavbě bylo postupováno dle zásad ochrany dřevin na staveništi (zvláště při výkopech v blízkosti dřevin apod.). Za předpokladu dodržování ustanovení zákona nemáme ke stavbě žádných dalších připomínek.

Vodoprávní úřad zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „vodní zákon“:

- Stavba polních cest na několika místech kříží vodní tok Blšanka a zároveň se nachází v jeho stanoveném záplavovém území.
-

24. Budou dodrženy podmínky Městského úřadu Podbořany, odbor životního prostředí - orgán ochrany přírody a krajiny, [REDAKCE] - závazného stanoviska -ze dne 5.12.2023 pod č.j. ŽP/27614/2023/Jan

1. Zásah bude proveden v souladu s předloženou dokumentací - Polní cesty a ÚSES stavby D6 Lubenec obchvat, kterou vypracovala společnost Vodohospodářský atelier, s.r.o., [REDAKCE], v červenci 2023.
2. Během stavebních prací a odtěžování sedimentu nebudou v bezprostřední blízkosti vodní plochy skladovány materiály, zřizovány mezideponie a zařízení stavenišť. Zároveň zde nebude prováděno parkování a údržba

- mechanizmů ani zde nebudou skladovány látky, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, nebo lehce odplavitelný materiál;
3. Při stavbě bude postupováno tak, aby nedocházelo k nadměrnému poškozování vegetace v okolí stavby a tak, aby nedocházelo k nadměrnému rušení, omezování, zraňování a usmrcování živočichů;
 4. Kácení dřevin bude projednáno s místně příslušným Obecním úřadem Lubenec.
 5. Nivelita dna a břehů vodních toků bude uvedena do původního stavu; .
 6. Během provádění stavební činnosti budou zachovány průtoky vody;

25. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Podbořany, odbor životního prostředí - orgán v oblasti odpadového hospodářství, [redacted] ze dne 24.7.2023 pod č.j.: ŽP/12966/2023/Jur:

-K odstranění výše uvedené stavby požadujeme, aby bylo s odpady vzniklými při této demolicí, nakládáno podle S 13 odst. 1 písm. a) zákona o odpadech, tzn., že stavebník (původce odpadů) je povinen nakládat s odpadem pouze způsobem stanoveným tímto zákonem a jinými právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí a zdraví lidí pro daný druh a kategorii odpadu.

-Podle S 6 zákona o odpadech požadujeme, aby původce odpadů (stavebník) pro účely nakládání s odpadem odpad zařadil podle Katalogu odpadů, podle druhů a podle kategorií (uvedených ve vyhlášce č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů).

-Odstranění výše uvedené stavby může být zdrojem znečišťování ovzduší. Je nutné při bourání, nakládání a odvozu suti používat všechna dostupná opatření pro snížení prašnosti na nejnižší možnou míru, např. skrápěním. • Podle S 15 odst. 2 písm. b) zákona o odpadech je původce odpadů (stavebník) povinen při řízení o ukončení odstranění stavby předložit dokumentaci - doklady o zákonném využití nebo odstranění demoličního odpadu (doklady o uložení na skládce nebo o předání jiné osobě k recyklaci či znovuvyužití). Žádné prohlášení takovým dokladem není.

26. Budou dodrženy podmínky Městského úřadu Podbořany, odbor životního prostředí – vodoprávní úřad [redacted] - souhlasu ze dne 5.1.2024 pod č.j.: OŽP/3645/2023-231/1/2024/Lau:

- Souhlas se uděluje na dobu realizace stavby.
- Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace, kterou vypracoval Vodohospodářský atelier, s.r.o., [redacted] v červenci 2023.
- Při změně stavby, která by mohla ovlivnit odtokové poměry je nutno požádat vodoprávní úřad o vydání nového souhlasu podle S 17 vodního zákona.
- Při provádění stavby budou dodrženy tyto další podmínky a povinnosti:
- Povodí Ohře, státní podnik, [redacted] - Stanovisko ze dne 2.10.2023, č.j.: POH/46957/2023-2/032400:
 - Pro dobu stavby bude vypracován havarijní plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění a povodňový plán dle T NV 75 2931. Tyto plány

budou po výběru zhotovitele stavby předloženy Povodí Ohře, státní podnik, Chomutov, odboru VHP () k vyjádření. Následně bude havarijní plán předložen ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu a povodňový plán příslušné obci k potvrzení souladu s povodňovým plánem obce. To vše před zahájením stavby.

- Během stavby nedojde ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám.
- V záplavovém území nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod.
- PD bude předložena k vyjádření Státnímu pozemkovému úřadu, () který je správcem hlavního odvodňovacího zařízení (HOZ, IDVT: 10238759). Podél HOZ vede polní cesta VPC 9N-2.
- Koryta vodních toků nebudou znečištěna stavebním materiálem. Veškerý materiál napadlý do koryt vodních toků bude neprodleně odstraněn.
- Stavebními pracemi nedojde k narušení koryta vodního toku Blšanka a pozemku v našem majetku. Případné poškození bude neprodleně nahlášeno Povodí Ohře, státní podnik, provozu Žatec a uvedeno do náležitého stavu.
- Případné zásahy do břehového porostu vodního toku Blšanka, včetně zajištění podmínek pro jeho odtěžení a vysazení náhradní zeleně budou projednány s Povodím Ohře, státní podnik, provozem Žatec a odsouhlaseny příslušným orgánem ochrany přírody.
- Převedení vody po dobu stavby SO 201 bude konzultováno s provozem Žatec.
- Zahájení a ukončení prací bude s dostatečným časovým předstihem (min. 7 dní) oznámeno Povodí Ohře, státní podnik, provozu žatec () Petr Bem, Dis., ().
- Po kompletním ukončení prací bude přizván pracovník provozu Žatec ke kontrole provedení stavby, bude mu předána dokumentace skutečného provedení stavby a konečný stav bude tímto pracovníkem protokolárně odsouhlasen.
- S Povodím Ohře, státní podnik, závodem Terezín (paní Letafková, tel. ()) bude do zahájení stavebního řízení vyřešeno užívání pozemku p.č. 2636 v k. ú. Lubenec (popřípadě hmotného majetku), se kterým má právo hospodařit Povodí Ohře, státní podnik, po dobu stavby a budoucí majetkoprávní vypořádání stavbou trvale dotčených pozemků (popřípadě hmotného majetku). Konkrétní způsob majetkoprávního vypořádání bude dohodnut s příslušným závodem před vypracováním návrhu smlouvy.
- Povodí Ohře, státní podnik, neodpovídá za škody způsobené vodou včetně škod způsobených ledovými jevy.

27. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Podbořany, odbor životního prostředí - orgán státní správy lesů, () ze dne 30.5.2023 pod č.j.: ŽP/13470/2023/Jur:

- 1) Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace, kterou zpracoval Vodohospodářský ateliér s.r.o. Případná změna musí být s orgánem státní správy lesů projednána.

- 2) Nebudou vznikat nová ochranná pásma ani věcná břemena, která by se negativně dotkla obhospodařování pozemků určených k plnění funkcí lesa ve vzdálenosti 50 metrů od stavby. Nebude tedy ani v budoucnu na pozemcích určených k plnění funkcí lesa žádným způsobem omezeno lesnické obhospodařování.
- 3) Stavbou nedojde k přímému dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa.
- 4) Realizace záměru bude provedena co nejšetrněji s ohledem na okolní lesní porosty a lesní pozemky. Při výstavbě a pracích snižovaných nebudou pozemky určené k plnění funkcí lesa (lesní pozemky) a lesní porosty poškozeny.
- 5) Na navrhovaných cestách nebude vyloučeno jejich využití lesnickou technikou pro účely hospodaření v lese.
- 6) Budou dodržovány základní povinnosti vyplývající z ustanovení S 11 a S 13 lesního zákona.
- 7) Pozemky nebudou využívány k jiným účelům, než pro které bylo závazné stanovisko vydáno.
- 8) Na pozemcích určených k plnění funkcí lesa nebudou skladovány odpady a odpadky, stavební materiál, zemina z výkopů a pozemky nebudou zatěžovány průjezdy a parkováním techniky. S odpady vzniklými při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

28. **Budou dodrženy** podmínky vyjádření Městského úřadu Podbořany, odboru dopravy, [redacted] ze dne 12.6.2023 pod č.j.: OD/12972/2023:

- napojení bude provedeno v souladu s platnými předpisy
- připojení bude realizováno dle S 10 z. č. 13/1997 Sb. „zákon o pozemních komunikacích“
- případě vyústění účelových komunikací na jinou komunikaci žádáme o osazení DZ — směrový sloupek č. Z 11a, č. Z 11b.

29. Před ukončením stavby stavebník podá žádost na stavební úřad o vydání kolaudačního souhlasu dle § 122 odst. 1 stavebního zákona. V žádosti uvede údaje o stavbě a předpokládaný termín jejího dokončení. Pro vydání kolaudačního souhlasu opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními předpisy.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj, Pobočka Louny,
[redacted]
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Karlovy Vary, [redacted]

Odůvodnění:

Dne 15.3.2024 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Speciální stavební úřad oznámil dne 10.4.2024 zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení

stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10.5.2024 mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- ČEZ Distribuce a.s., [redacted] – vyjádření k žádosti o souhlas s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu ze dne 9.4.2024 pod zn.: 001146083427
- ČEZ Distribuce a.s., [redacted] – vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 9.4.2024 pod zn.: 001146083427
- Povodí Ohře, státní podnik, závod Terezín, [redacted] – stanovisko ze dne 2.10.2023, zn.č.: POH/46957/2023-2/032400
- Městský úřad Podbořany, Odbor investic a památkové péče, [redacted] – vyjádření ze dne 8.4.2024 pod č.j.: INV/8832/2024/Bla
- CETIN a.s., [redacted] – vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací ze dne 25.5.2023, pod č.j.: 150826/23
- Telco Pro Services, a.s., [redacted] – sdělení o existenci komunikačního vedení ze dne 24.5.2023, pod zn.: 0201575531
- ČEZ ICT Services, a.s., [redacted] – sdělení o existenci komunikačního vedení ze dne 24.5.2023, zn.č.: 0700706307
- MERO ČR, a.s., [redacted] – vyjádření ze dne 3.2.2023, č.j.: 2023/000075/1
- NET4GAS, s.r.o., [redacted] – vyjádření ze dne 31.1.2023 pod zn. 1132/23/OVP/Z
- ČEPRO, a.s., [redacted] – vyjádření ze dne 21.6.2023, č.j.: S1/108/FR/2023
- GasNet Služby, s.r.o., [redacted] – stanovisko ze dne 11.7.2023 pod zn. 5002840044
- ČEPS, a.s., [redacted] – vyjádření ze dne 31.1.2023 pod zn. 12176/2023/ČEPS
- ČD - Telematika a.s., [redacted] - souhrnné stanovisko ze dne 24.5.2023 pod č.j. 1202310906
- T Mobile Czech Republic a.s., [redacted] - vyjádření ze dne 2.6.2023 pod zn.: E27841/23
- Vodafone Czech Republic, a.s., [redacted] - vyjádření ze dne 24.5.2023 pod zn. 320524-1321557385
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., [redacted] – vyjádření ze dne 17.8.2023 pod zn.: O23690085775/UTPCMO/Kd
- Policie ČR KŘPÚK, DI Louny, [redacted] – závazné stanovisko ze dne 29.5.2023, č.j.: KRPU-99450-2/ČJ-2023-040706-2-IB
- Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, [redacted] - vyjádření ze dne 17.7.2023 pod zn.: SUSUK/08650/LN/RK

- Městský úřad Podbořany, odbor životního prostředí, [REDACTED] – souhrnné stanovisko ze dne 24.7.2023, č.j.: ŽP/12966/2023/Jur
- Městský úřad Podbořany, úřad územního plánování, [REDACTED] – závazné stanovisko ze dne 19.6.2023 pod spis.zn.: SÚ/2112/2023/He
- Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Odbor služby dopravní policie, [REDACTED] – závazné stanovisko ze dne 6.6.2023 pod č.j.: KRPU-102231-2/ČJ-2023-0400DP-04
- Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, [REDACTED] – stanovisko ze dne 12.7.2023 pod č.j.: KUUK/104797/2023/DS/Hus
- Městský úřad Podbořany, Odbor životního prostředí – orgán státní správy lesů, [REDACTED] – závazné stanovisko ze dne 2.10.2023, č.j.: ŽP/13470/2023/Jur
- Městský úřad Podbořany, Odbor životního prostředí – vodoprávní úřad, [REDACTED] – Souhlas podle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona ze dne 5.1.2024, zn.č.: OŽP/3645/2023-231/1/2024/La
- Městský úřad Podbořany, Odbor životního prostředí- orgán odpadového hospodářství, [REDACTED] – závazné stanovisko ze dne 24.7.2023, č.j.: ŽP/12966/2023/Jur, poř.č.: ZSOd-073/23-Pti
- Městský úřad Podbořany, Odbor životního prostředí- orgán ochrany přírody a krajiny, [REDACTED] – závazné stanovisko ze dne 5.12.2023, č.j.: ŽP/27614/2023/Jan
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, [REDACTED] – vyjádření ze dne 20.9.2023, zn.: RSD-114573/2023-2
- Městský úřad Podbořany, Odbor dopravy, [REDACTED] – vyjádření k PD ze dne 12.6.2023, č.j.: OD/12972/2023
- Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj, Pobočka Louny, [REDACTED] – vyjádření ze dne 7.11.2023 pod zn.: SPU433379/2023

Dále bylo doloženo :

- Městský úřad Podbořany - odbor dopravy, [REDACTED] – Rozhodnutí povolení ke zřízení připojení polních cest ze dne 8.12.2023 pod č.j.: OD/26227/2023/Dol
- Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, [REDACTED] – Rozhodnutí připojení polní cesty ze dne 30.10.2023 pod č.j.: KUUK/149337/2023/DS/Hus

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Obec Lubenec, [REDACTED]

Čeněk Holý, nar. [REDACTED]

Petr Schmied, n. [REDACTED]

Jana Schmiedová, [REDACTED]

Státní pozemkový úřad, [REDACTED]

Ředitelství silnic a dálnic ČR, [redacted]
Povodí Ohře, státní podnik, [redacted]

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí vyjádřili a jejich vyjádření jsou zapracována do tohoto rozhodnutí.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Ústeckého kraje v Ústí nad Labem podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Milan Cimr
vedoucí Stavebního úřadu

otisk úředního razítka

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměňuje. V daném případě se jedná o vydání stavebního povolení pro stavbu související se stavbou dálnice, jakožto veřejně prospěšné stavby realizované státem, které je od poplatku osvobozeno.

Doručování veřejnou vyhláškou:

Toto rozhodnutí se doručuje podle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou, bude vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úředních deskách následujících úřadů:

- Městský úřad Podbořany - zde
- Obecní úřad Lubenec, [REDACTED]

a současně zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Poslední den vyvěšení rozhodnutí se považuje za den jeho doručení. Poté je třeba potvrzené rozhodnutí s vyznačením data vyvěšení a sejmutí vrátit Stavebnímu úřadu Městského úřadu Podbořany.

Vyvěšeno dne: **Sejmuto dne:**

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.

Obdrží:**Účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona (do vlastních rukou):**

Vodohospodářský atelier, s.r.o., [REDACTED]

zastoupení pro: Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj, Pobočka Louny, [REDACTED]

zastoupení pro: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Karlovy Vary, [REDACTED]

Obec Lubenec, [REDACTED]

Čeněk Holý, [REDACTED]

Petr Schmied, [REDACTED]

Jana Schmiedová, [REDACTED]

Státní pozemkový úřad, [REDACTED]

Ředitelství silnic a dálnic ČR, [REDACTED]

Povodí Ohře, státní podnik, [REDACTED]

CETIN a.s., [REDACTED]

ČEPRO, a.s., [REDACTED]

GasNet Služby, s.r.o., [REDACTED]

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., [REDACTED]

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, příspěvková organizace, [REDACTED]

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomuto [REDACTED]

ČEZ Distribuce, a. s., [REDACTED]

Účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (veřejnou vyhláškou)
- osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 63/2, 74/1, 97/1, 475 v katastrálním území Drahonice u Lubence, parc. č. 1000, 1001, 1104, 1110, 1111, 1143, 1027 v katastrálním území Libkovic, parc. č. 1015, 1016/1, 1024, 1026, 1028, 1029, 1030, 687, 688/1, 704/1, 1032, 1034, 1038, 1058 v katastrálním území Libyně, st. p. 41/1, 41/4, 109, 245/1, 246, parc. č. 109/5, 109/14, 109/29, 162/1, 188/4, 188/5, 188/6, 188/7, 188/8, 188/9, 188/10, 188/11, 188/12, 188/13, 188/14, 188/15, 188/16, 188/17, 188/18, 188/19, 188/20, 188/21, 188/22, 188/23, 188/28, 603/7, 2094/3, 2094/5, 2094/6, 2307/19, 2550, 2552, 2553, 2554, 2565, 2566/1, 2568, 2569/1, 2587/1, 2588, 2589, 2590, 2595, 2597, 2598, 2601, 2602/2, 2602/3, 2602/4, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2620/1, 2620/2, 2622/1, 2623/1, 2624/1, 2625, 2626, 2630, 2631, 2634, 2637, 2638, 2639, 2647, 2648/1, 2648/2, 2649, 2650, 2651, 2653/2, 2653/3, 2653/4, 2655/1, 2656/1, 2657/2, 2660/1, 2664, 2666, 2668/1, 2668/2, 2668/3, 2668/4, 2683, 2686, 2690, 2691, 2694, 2695, 2696, 2698, 2699, 2700, 2701, 2702, 2703, 2708, 2710, 2712, 2722, 2724, 2725, 2726, 2727/1, 2727/2, 2728, 2731, 2732, 2738, 2739/1, 2741, 2742, 2749/1, 2749/2, 2750, 2752, 2769/1, 2769/2, 2769/3, 2771/4, 2772, 2791, 2792, 2793, 2794, 2795/1, 2796/1, 2807/1, 2807/2, 2813, 2814, 2815, 2822, 2824/1, 2824/2, 2824/3, 2825/1, 2831, 2832, 2833, 2834/2, 2835, 2837, 2843, 2872, 2912, 2917, 2918, 2919, 2923, 2924, 2940, 2942, 2944, 2945, 3067, 3096, 3097, 3098/1, 3098/2, 3099, 3100, 3101, 3102, 3103/1, 3103/2, 3103/3, 3104, 3105, 3106, 3107, 3108, 3110/1, 3110/4, 3111, 2674, 2673/1, 2669/1 v katastrálním území Lubenec

- osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Lubenec č.p. 29, č.p. 59 a č.p. 351

Dotčené orgány státní správy (doporučeně)

Městský úřad Podbořany, Odbor životního prostředí [REDACTED]

Městský úřad Podbořany, [REDACTED]

Městský úřad Podbořany, Stavební úřad, oddělení - úřad územního plánování, [REDACTED]

Policie ČR KRPÚK, DI Louny [REDACTED]

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Odbor služby dopravní policie [REDACTED]

Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, [REDACTED]

Městský úřad Podbořany, Odbor investic a památkové péče, [REDACTED]

Ostatní

Městský úřad Podbořany, Úřední deska, [REDACTED]

vlastní

Městský úřad Podbořany
Stavební úřad
Oddělení – speciální stavební úřad

SPIS. ZN.: SÚ/2024/1290/Ku
Č.J.: SÚ/17446/2024/Kut
VYŘIZUJE: Kutnarová
TEL.:
E-MAIL:
DATUM: 1.7.2024

SDĚLENÍ

Stavební úřad Městského úřadu Podbořany, jako příslušný správní orgán Vám sděluje, že rozhodnutí **Polní cesty a ÚSES stavby D6 Lubenec** č.j. SÚ/11842/2024/Kut ze dne 13.5.2024

n a b y l o p r á v n í m o c i

ve smyslu ustanovení § 73 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů **dne 21.6.2024** a je vykonatelné.

Ing. Milan Cimr
vedoucí Stavebního úřadu

otisk úředního razítka

Obdrží:

Účastníci (do vlastních rukou)

Vodohospodářský atelier, s.r.o.,

zastoupení pro: Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj, Pobočka Louny,

zastoupení pro: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Karlovy Vary,

vlastní